

PRZEBUDOWA SCHODÓW ZEWNĘTRZNYCH

TOM II – KONSTRUKCJA

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

OBIEKT: CMENTARZ CENTRALNY
ZEWNĘTRZNE SCHODY WEJŚCIOWE Z UL. MIESZKA I-go
ul. Ku Słońcu, 71-080 Szczecin
działka Nr 1/3, obręb 2113

INWESTOR: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
ul. Ku Słońcu 125 A, 71-080 Szczecin

PROJEKTANT: inż. BOGDAN WOJTECKI
upr. proj. Nr 4719/61

SZCZECIN, SIERPIEŃ 2009r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Opis konstrukcji
3. Uwagi

II ZAŁĄCZNIKI

1. Kopia uprawnień
2. Zaświadczenie o wpisie projektanta do Zachodniopomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Konstrukcja schodów – Belka lewa..... 1:25
2. Konstrukcja schodów – Płyty biegu 1:25
3. Konstrukcja schodów – Belka prawa 1:25

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zewnętrznych schodów wejściowych prowadzących na Cmentarz Centralny. Schody usytuowane są w południowo – wschodniej części cmentarza, przy wejściu z ul. Mieszka I-go – w rejonie wiaduktu.

2. OPIS KONSTRUKCJI

Po rozebraniu istniejących schodów drewnianych należy wyprofilować teren do zaprojektowanego kształtu i przebiegu schodów.

Zaprojektowano schody żelbetowe z betonu C20/25 (B25) zbrojone stalą 34GS, składające się z płyt biegowych opartych na poprzecznych belkach spocznikowych oraz na podłużnych belkach policzkowych łączących wszystkie elementy konstrukcji.

Posadowienie poniżej poziomu przemarzania na warstwie gruntów rodzimych piaskach gliniastych.

Płyty biegowe gr.15 cm z betonu C20/25 (B25), zbrojone stalą 34GS.

Zbrojenie podłużne dołem i górą $\varnothing 10$ co 15 cm, zbrojenie poprzeczne $\varnothing 8$ co 20 cm.

Belki spocznikowe 30×89 cm zbrojone po obwodzie 6 $\varnothing 12$.

Belki policzkowe 23×47 cm zbrojone po obwodzie 6 $\varnothing 12$.

Założenia do obliczeń statycznych.

Obciążenie użytkowe schodów przyjęto 3,0 kN/m².

Naprężenia dopuszczalne na grunt 1,5 kG/cm² (0,15 MPa).

3. UWAGI

3.1 W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków gruntowo-wodnych należy niezwłocznie zawiadomić projektanta.

3.2 Prace ziemne należy prowadzić ręcznie ze względu na ryzyko naruszenia stateczności skarpy.

3.3

opracowanie:

inż. Bogdan Wojtecki